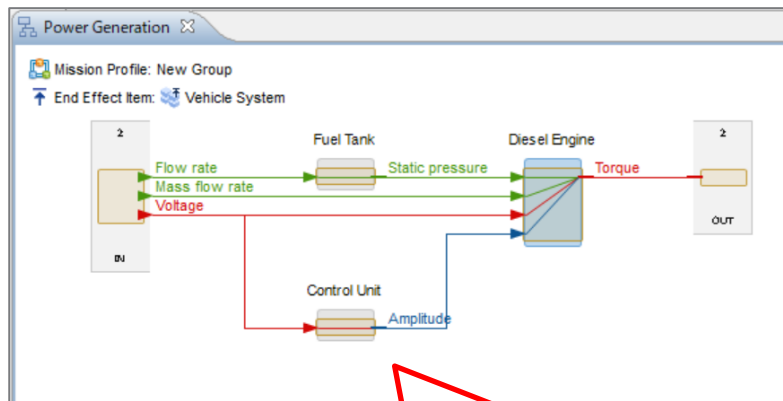
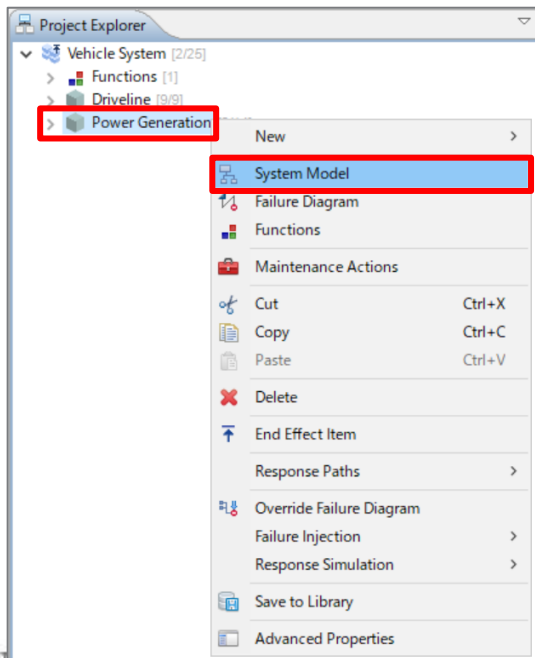


# <WF1-7-1-1> 分析対象とする部品のシステムモデルエディタを開く

以下の手順で、分析対象とする部品のシステムモデルエディタを開きます。

- ① 「Project Explorer」 ビューアの分析対象とするアイテム上で右クリックします。
- ② リストから「System Model」 をクリックします。




Power Generationサブシステムのシステムモデルエディタを開いているので、Power Generationサブシステム内の部品が分析対象となります。

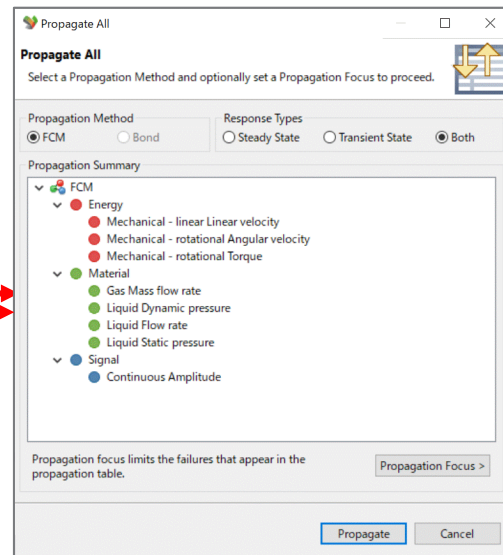
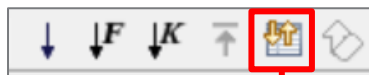
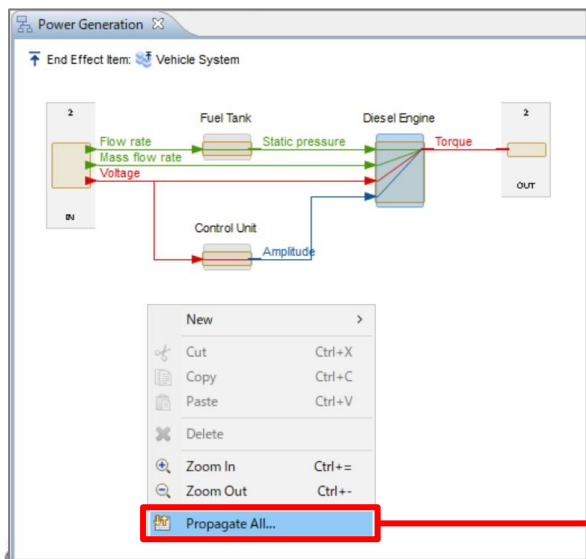
# <WF1-7-1-2> Propagation Tableを新規作成する

以下のいずれかの手順で、Propagation Tableを作成します。

- Propagation Tableの詳細は、「<WF1-7-1> 操作ガイド」の「<WF1-7-1-2> Propagation Tableについて」を参照してください。

方法1. ①システムモデルエディタ上で右クリックする  
②リストから「Propagate All...」を選択する

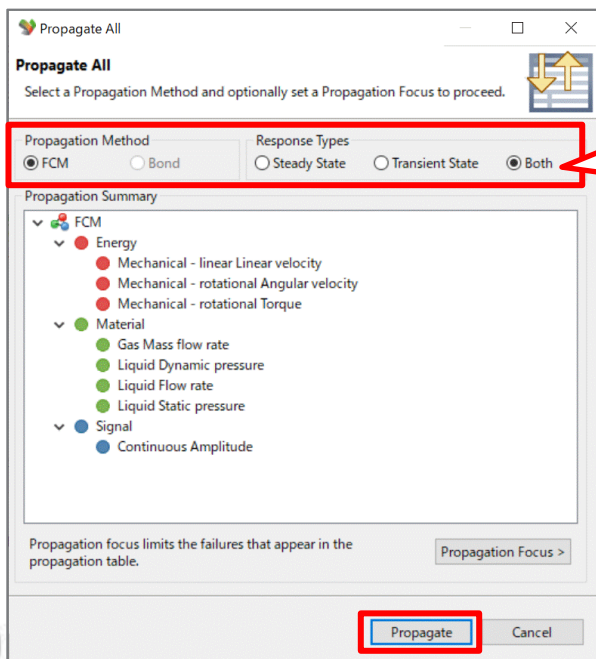
方法2. ①  アイコンをクリックします。



# <WF1-7-1-3> Propagation Tableの詳細を設定する

以下の手順で、Propagation Tableの詳細を設定します。

- ① 下記のように、Propagation Tableの詳細を設定します。
- ② 「Propagate」をクリックします。




Propagation Method :  
故障伝播のタイプを選択します  
(通常は「FCM」を選択します)

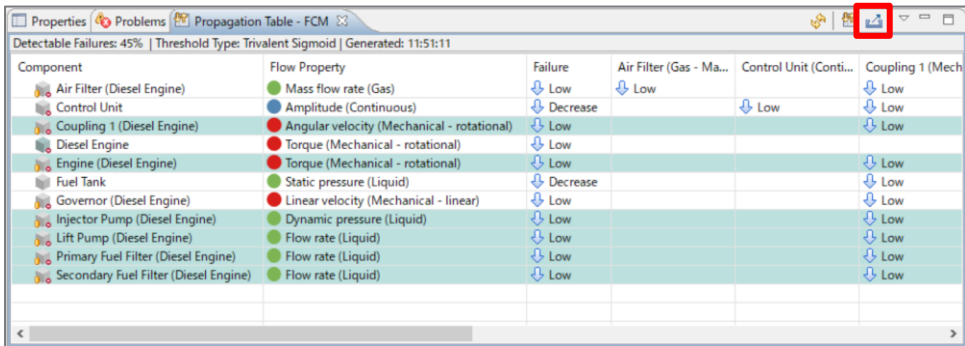
Response Types :  
分析対象とする故障状態を選択します  
(故障後の定常状態を対象とする場合は「Steady State」、  
過渡状態を対象とする場合は「Transient State」、両方を  
対象とする場合は「Both」を選択します)

Component	Flow Property	Failure	Air Filter (Gas - Ma...	Control Unit (Conti...	Coupling 1 (Mech
Air Filter (Diesel Engine)	Mass flow rate (Gas)	Low	Low		Low
Control Unit	Amplitude (Continuous)	Decrease		Low	Low
Coupling 1 (Diesel Engine)	Angular velocity (Mechanical - rotational)	Low			Low
Diesel Engine	Torque (Mechanical - rotational)	Low			
Engine (Diesel Engine)	Torque (Mechanical - rotational)	Low			Low
Fuel Tank	Static pressure (Liquid)	Decrease			Low
Governor (Diesel Engine)	Linear velocity (Mechanical - linear)	Low			Low
Injector Pump (Diesel Engine)	Dynamic pressure (Liquid)	Low			Low
Lift Pump (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low
Primary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low
Secondary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low

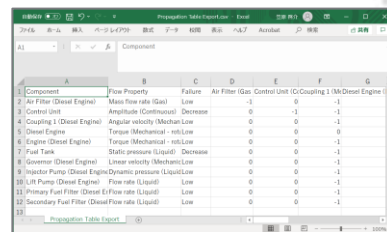
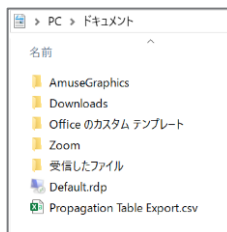
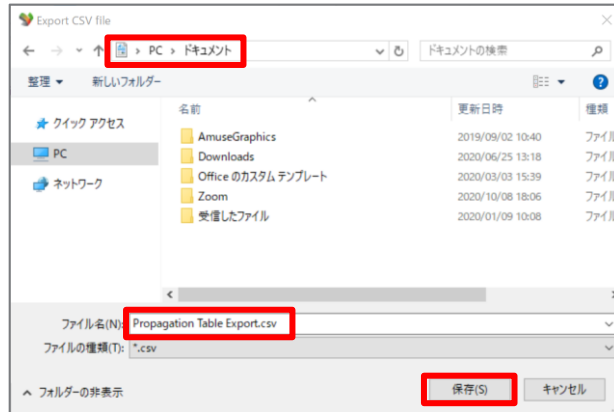
# <WF1-7-1-4> Propagation TableをCSVファイルに出力する

以下の手順で、Propagation TableのCSVファイルに出力します。

- ① 「Propagation Table」 ビューアの  アイコンをクリックします。
- ② 「Export CSV file」 ダイアログでフォルダ・ファイル名を入力し、「保存」をクリックします。



Component	Flow Property	Failure	Air Filter (Gas - Ma...	Control Unit (Conti...	Coupling 1 (Mech
Air Filter (Diesel Engine)	Mass flow rate (Gas)	Low	Low		Low
Control Unit	Amplitude (Continuous)	Decrease		Low	Low
Coupling 1 (Diesel Engine)	Angular velocity (Mechanical - rotational)	Low			Low
Diesel Engine	Torque (Mechanical - rotational)	Low			
Engine (Diesel Engine)	Torque (Mechanical - rotational)	Low			Low
Fuel Tank	Static pressure (Liquid)	Decrease			Low
Governor (Diesel Engine)	Linear velocity (Mechanical - linear)	Low			Low
Injector Pump (Diesel Engine)	Dynamic pressure (Liquid)	Low			Low
Lift Pump (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low
Primary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low
Secondary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low			Low



Component	Flow Property	Failure	Air Filter (Gas)	Control Unit (Coupling 1)	M/Diesel Engine
1 Air Filter (Diesel Engine)	Mass flow rate (Gas)	Low	0	-1	-1
2 Control Unit	Amplitude (Continuous)	Decrease	0	-1	-1
3 Coupling 1 (Diesel Engine)	Angular velocity (Mechanical)	Low	0	0	-1
4 Diesel Engine	Torque (Mechanical - rotLow	Low	0	0	-1
5 Engine (Diesel Engine)	Torque (Mechanical - rotLow	Low	0	0	-1
6 Fuel Tank	Static pressure (Liquid)	Decrease	0	0	-1
7 Governor (Diesel Engine)	Linear velocity (Mechanical)	Low	0	0	-1
8 Injector Pump (Diesel Engine)	Dynamic pressure (Liquid)	Low	0	0	-1
9 Lift Pump (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low	0	0	-1
10 Primary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low	0	0	-1
11 Primary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low	0	0	-1
12 Secondary Fuel Filter (Diesel Engine)	Flow rate (Liquid)	Low	0	0	-1